

لجنة الاشغال العامة والنقل والطاقة والمياه ناقشت خطة عمل وزارة الاشغال العامة والنقل للعام 2026  
الخميس 22 كانون الثاني 2026



عقدت لجنة الاشغال العامة والنقل والطاقة والمياه جلسة لها عند الساعة العاشرة والنصف من قبل ظهر يوم الخميس الواقع فيه 2026/1/22 برئاسة النائب سجييع عطية ومقرر اللجنة النائب محمد خواجه و كل من السادة النواب :أديب عبد المسيح، إبراهيم منيمنة، حسين جشي، سليم عون، أنطوان حبشي، حسين الحاج حسن، طه ناجي، جميل عبود، فيصل الصايغ، عبد الكريم كباره، فؤاد مخزومي، ملحم طوق، فادي كرم، زياد حواط، سعيد الأسمر، محمد سليمان، سيزار أبي خليل، غازي زعيتر، حليلة القعقور، رائد برّو، عدنان طرابلسي، وقاسم هاشم.

كما حضر الجلسة:

-وزير الاشغال العامة والنقل : فايز رسامني  
-مدير عام الطرق والمباني في وزارة الاشغال العامة والنقل: بيار معلوف  
-مدير عام النقل البري والبحري بالإنابة في وزارة الاشغال العامة والنقل: أحمد تامر  
-مدير عام مصلحة سكك الحديد والنقل المشترك في وزارة الاشغال العامة والنقل: زياد شيا  
-المدير العام للجنة المؤقتة لإدارة واستثمار مرفأ بيروت: مروان النقي  
-رئيس مجلس إدارة مصلحة استثمار مرفأ طرابلس: إسكندر بندلي  
-رئيس الهيئة الناظمة للطيران المدني: محمد عزيز  
-رئيسة مصلحة في المديرية العامة للنقل البري والبحري في وزارة الاشغال العامة والنقل: إلهام خباز  
-رئيسة دائرة الضم والفرز الخاص المديرية العامة للتنظيم المدني في وزارة الاشغال العامة والنقل: جوزيت عواد.

وقد كان جدول أعمال الجلسة مخصصا لبحث خطة عمل وزارة الاشغال العامة والنقل للعام 2026.

إثر الجلسة قال النائب سجييع عطية:

"استمعت اللجنة إلى عرض عام وشامل لخطة العمل، جرى البحث في تفاصيلها كافة، وأهنيء وزير

الأشغال على الإصلاحات التي أنجزت داخل الوزارة، ولا سيما على صعيد تحسين مستوى الأداء الإداري والإشراف على المكاتب الهندسية. هذه الإصلاحات تشكل انطلاقة سليمة تنسجم مع رؤية علمية متوازنة تراعي مختلف المناطق، وقد حظيت بتقدير أعضاء اللجنة."

ولفت النائب عطية إلى أن "الخطة المستقبلية تتضمن عناصر أساسية، أبرزها وجود هيئة ناظمة في المطار، واستراتيجية واضحة في ملف النقل، إضافة إلى مقاربة علمية لملف النقل المشترك. "كما نوه ب"الإيجابيات التي تم لمسها في عدد من النقاط"، مثنياً على "قرار الوزير فتح تحقيق في عدد من الملفات، ولا سيما ما يتصل باللجنة المؤقتة في مرفأ بيروت."

كما أشار إلى "الإتفاق مع الوزير على تنظيم زيارات ميدانية متخصصة إلى المرفأ"، معتبراً أن "الأهم هو التأكيد على أن مطار القليعات سيبدأ العمل خلال فترة تتراوح بين ثلاثة وأربعة أشهر."

وفي ما يخص النقل المشترك، أوضح أن "عدد الباصات العاملة بات يقارب 130 باصاً، مع خطط لزيادته"، شاكراً النائب فؤاد مخزومي على "وعده بتقديم هبة من مؤسسته لدعم هذا القطاع في عدد من المناطق."

ورفض النائب عطية "التعدييات التي تطال باصات النقل المشترك"، مشدداً على أن "الوزير سيكون حاسماً في معالجته". "ووجه، باسم اللجنة، نداءً إلى وزير الداخلية والأجهزة الأمنية لتوقيف المتورطين، ولا سيما أن صورهم متوافرة، مؤكداً أن "اللجنة لن تقبل بانحدار هذا المرفق الحيوي."