

لجنة الأشغال العامة والنقل والطاقة والمياه ناقشت بحضور معالي وزير الأشغال العامة والنقل  
مواضيع صيانة الطرق والرسوم والسلامة العامة في المطار وأوضاع مرفأ بيروت والنقل والأملاك  
البحرية والمياه

الثلاثاء 05 تموز 2022

عقدت لجنة الأشغال العامة والنقل والطاقة والمياه جلسة عند الساعة العاشرة من قبل يوم  
الثلاثاء الواقع فيه 2022/7/5 برئاسة رئيس اللجنة النائب سجيح عطية وحضور مقرّر اللجنة النائب  
محمد خواجه والنواب السادة: حسين الحاج حسن، فؤاد مخدومي، ابراهيم منيمنة، أحمد الخير، ندى  
البستاني، محمد يحيى، فؤاد مخدومي، فيصل الصايغ، أنطوان حبشي، نجاة عون، عبد الكريم كبارة،  
سليم عون، قاسم هاشم، محمد سليمان، زياد حواط وغازي زعيتر.

كما حضر الجلسة:

-معالي وزير الأشغال العامة والنقل الدكتور علي حمية.

وقد ناقشت اللجنة مواضيع صيانة الطرق، الرسوم والسلامة العامة في المطار، أوضاع مرفأ بيروت،  
النقل، الأملاك البحرية والمياه في بيروت.

إثر الجلسة، قال النائب سجيح عطية:

"جلستنا اليوم كانت بحضور معالي وزير الأشغال الأستاذ علي حميه، واطلعنا على موضوع الصيانة  
لموسم الصيف. وكما تعرفون الميزانية قليلة والإمكانات كذلك، إنما هناك نحو 40 مليار ليرة لصيانة  
طرق كل لبنان، وبالتالي ستتوزع بحسب تصنيف المناطق. للأسف، هناك مناطق مثل بعلبك -  
الهرمل وعمار غير مصنفة، وبالتالي سيسعى الى تصنيفها وستكون الصيانة فيها بحسب الأولوية  
والأهمية وتكون على الطرقات الأساسية العامة.

تناولنا مواضيع عدة وخصوصاً المطار مع بداية موسم الصيف وكثافة الوافدين. إطلعنا على أمور عدة  
ولا سيما الرسوم بالليرة اللبنانية. اليوم نحن بصدد إعداد اقتراح قانون لتحسين الرسوم، وإن شاء الله  
سيبحث في أول جلسة للهيئة العامة لأنه لم يعد مقبولاً ان تكون مداخيل الشركات الأجنبية بقيمة زهيدة  
جداً، وما زالت على التسعيرة السابقة. هذا الموضوع يستنزف الخزينة ويؤثر على مداخل هذا  
المرفق، وكان الوزير متعاوناً. كذلك بحثنا في موضوع السلامة العامة المراقبين الجويين، وهو يبذل  
قصارى جهده.

أضاف: "بحثنا في قضية مرفأ بيروت والتلزيماآ التي حصلت فيه، وكذلك طريقة ترميمه، والمناقصاآ والشركاآ التي جاءت. بكل أسف، حتى اللحظة لم تقدم أي شركة أجنبية عرضاً رسمياً وجدياً لترميم المرفأ، كل ما نراه وعود وهمية وبالسياسة."

وتابع: "تحدثنا في موضوع النقل وخصوصاً بعدما جاءت الهبة الفرنسية وبعد استصلاح 50 باصاً، ونحن في صدد وضع إقآراح قانون للشراكة بين القطاع الخاص والعام. وكما تعرفون التوظيفاآ صعبة ونعد دقآر شروط للآعاقد مع 90 سائقاً لتكون الباصاآ في متناول الشعب اللبناني."

وأردف: "وزير الاآغال كان متعاوناً ومتجاوباً، وقد أعطانا أرقاماً صادمة عن الآعدياآ على الأملاك البحرية. لدينا 330 منتجاً تشغل الأملاك العامة وتأخذ هذه المنتجعاآ حوالي مليون و 500 ألف متر مربع من مساحة الأملاك البحرية ولا تدفع الرسوم، وهناك أذى للآزينة العامة. اليوم الوزير لديه خطة وأعطاهم إنذاراآ للآحصيل في أسرع وقت. الإرادة قوية ونية الآعاون موجودة."

وآآم: "نحن كلآنة أآغال نآابع قضية المياه في بيروت، وان شاء الله، في الأسبوع المقبل، سنعد جلسة لمناقشة موضوع الكهرباء."