

دولة رئيس مجلس النواب المحترم
مذكرة عملاً بالمادة 110 من النظام الداخلي لمجلس النواب
(تبرير صفة الإستعجال المكرر)

لما كانت حقوق لبنان وثرواته في منطقته الإقتصادية الخالصة الجنوبية تتعرض لاعتداء واضح وخطر داهم ومُحَقّق من قبل العدو الإسرائيلي ب مباشرته منذ يومين أنشطة استخراج النفط والغاز في حقل كاريش الواقع في قسم منه ضمن الخط 29 الذي يشكّل حدود المنطقة الإقتصادية الخالصة للبنان وفقاً للقواعد الفنية والتكنولوجية والقانونية المعتمدة بحسب ما أثبتته دراسة المكتب الهيدروغرافي البريطاني و الملف المعد من قبل قيادة الجيش اللبناني في هذا المجال . ولما كان مجلس النواب ممثّل الأمة لا يمكن أن يقف مكتوف الأيدي أمام هذا الواقع الذي يفترض التصدي له في أقصى سرعة خصوصاً في ظل التفاف عالمي واضح والمتمادي عن تعديل المرسوم رقم 2011/6433 ، مما يُبَرِّر إعطاء هذا الإقتراح صفة الإستعجال المكرر .

لذلك

جئنا بمذكرتنا هذه طالبين من حضرتكم طرح اقتراح القانون المعدل المكرر المرفق على مجلس النواب في أول جلسة تعقدُها حتى في حال عدم إدراجه على جدول أعمالها وذلك سندأ للمواد 109 و 110 و 112 من النظام الداخلي لمجلس النواب ، راجين من المجلس الكريم إقراره .

دولت يعقوبيان



اقتراح قانون مُعَجَّلٌ مُكرَّرٌ

يرمي إلى تعديل المادة 6 من القانون رقم 163 تاريخ 18/8/2011

(تحديد المنطقة الاقتصادية الخالصة للجمهورية اللبنانية)

مادة وحيدة:

أولاً: يضاف إلى المادة 6 من القانون رقم 163 تاريخ 18/8/2011 (تحديد وإعلان المناطق

البحرية للجمهورية اللبنانية)، النص التالي :

«تُعيَّن حدود المنطقة الاقتصادية الخالصة للجمهورية اللبنانية وفق لوائح إحداثيات النقاط الجغرافية الواردة في الجداول المرفقة بهذا القانون والموضحة باللون الأحمر على الخريطة البحرية الدولية الصادرة عن الأدميرالية البريطانية (Admiralty) رقم 183 (رأستين إلى اسكندرونة) المرفقة ربطاً بهذا القانون، والمعمّدة من قبل قيادة الجيش اللبناني بموجب

كتابها رقم 2320 / ع / م / س تاريخ 4/3/2021.

يمكن مراجعة حدود المنطقة الاقتصادية الخالصة وتعديل لوائح إحداثياتها بغية تحسينها وفقاً للحاجة في ضوء المفاوضات مع دول الجوار المعنية، وذلك بمرسوم يُتخذ في مجلس الوزراء بناء لاقتراح الوزراء المختصين»

ثانياً: على الحكومة اللبنانية إيداع الأمانة العامة للأمم المتحدة الإعلانات الالزمة المتعلقة بهذا القانون فور نشره في الجريدة الرسمية.

ثالثاً: تلغى جميع الأحكام المخالفة لهذا القانون أو التي لا تأتِف مع مضمونه.

رابعاً: يعمل بهذا القانون فور نشره في الجريدة الرسمية مع استعجال إصداره وفقاً للفقرة الأولى من المادة 56 من الدستور.

د. ر. ر. ر. ر.

م. ع. ع.

الأسباب الموجبة

لما كان مجلس النواب قد أجاز الإنضمام إلى اتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار بموجب القانون رقم 295 تاريخ 22/شباط/1994، وقد أصبح لبنان طرفاً فيها بتاريخ 5/كانون الثاني/1995 حيث دخلت حيز التنفيذ.

ولما كان قد صدر بتاريخ 18/8/2011 قد صدر القانون رقم 163 الرامي إلى تحديد وإعلان المناطق البحرية للجمهورية اللبنانية. مراعاةً لاتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار التي أوجبت على كل دولة طرف إصدار الإعلانات والتشريعات المناسبة لتطبيق أحكامها، بما فيها ما يتعلق بخطوط الأساس والمناطق البحرية، كما في سبيل تحقيق مصلحة لبنان الوطنية في الحفاظ على ثروته الطبيعية بعد أن أظهرت مسوحات الابعاد الثانية والثلاثية في البحر اللبناني إمكانية كبيرة لوجود النفط والغاز وبعد ظهور اكتشاف كميات كبيرة جداً من النفط والغاز في المناطق المجاورة والمتاخمة للبنان، ومبشرة العدو الإسرائيلي بأعمال التقييد الفعلي وتأكد أطماع العدو في ثروتنا الطبيعية ومحاولته قضم أجزاء من المياه اللبنانية بحيث أصبح أمر إصدار قانون للمناطق البحرية للجمهورية اللبنانية أكثر إلحاحاً، وفق ما ورد صراحة في أسبابه الموجبة.

ولما كان القانون رقم 163/2011 قد أجاز للحكومة ، في المادة 17 منه، تعين حدود المناطق البحرية المختلفة بمراسيم تُتخذ في مجلس الوزراء بناء لاقتراح الوزراء المختصين، وقد صدر على هذا الأساس المرسوم التنفيذي رقم 6433 تاريخ 1/10/2011 الرامي إلى تحديد حدود المنطقة الاقتصادية الخالصة اللبنانية معتمدأ الخط 23 كحدود جنوبية لهذه المنطقة.

ولما كان المكتب الهيدروغرافي البريطاني قد أعد بتاريخ 17/11/2018 تقريراً بناء لطلب الحكومة اللبنانية مؤكداً أن للبنان مساحة إضافية في المنطقة الاقتصادية الخالصة تتجاوز الـ 1400 كلم مربع، إلا أن المرسوم رقم 6433/2011 المذكور أعلاه قد صدر دون الأخذ بهذا التقرير وحتى دون إعلام مجلس الوزراء بمضمونه.

ولما كان الجيش اللبناني قد قام بتحضير ملف تقني وفني وقانوني متكامل يؤكّد على المساحة الإضافية العائدة للبنان جنوباً في منطقته الاقتصادية الخالصة محدداً إليها بدقة حيث بلغت 1430 كلم مربع معتمدأ الخط 29، وقد أودع وزارة الدفاع الوطني كتاباً برقم 2320/ع م /س تاريخ 4/3/2021 يتضمن لواحق الإحداثيات بهذا الشأن بما يقضى إلى وجوب تعديل المرسوم رقم 6433/2011 بما يتوافق معها، وذلك سندأ للمادة 3 منه التي تنص على أنه:»

يمكن مراجعة حدود المنطقة الاقتصادية الخالصة وتحسينها وبالتالي تعديل لوائح إحداثياتها عند توافر بيانات أكثر دقة ووفقاً للحاجة في ضوء المفاوضات مع دول الجوار المعنية».

ولما كان، بالبناء على ما تقدّم، قد جرى إعداد مشروع مرسوم لتعديل المرسوم 6433 المنوه عنه جرى إيداعه المديرية العامة لرئاسة مجلس الوزراء بتاريخ 12/4/2021 إبان فترة تصريف الأعمال لحكومة الرئيس حسان دياب، وأنه على الرغم من اقتراحه بتوقيع الوزراء المختصين ورئيس مجلس الوزراء إلا أن رئيس الجمهورية رفض توقيعه بذريعة أنه يحتاج إلى موافقة الحكومة مجتمعة حتى في ظل تصريف الأعمال نظراً لأهميته والنتائج المترتبة عليه.

ولما كانت الحكومة الحالية لم تَتَّخِذ أي إجراء بخصوص تعديل المرسوم رقم 6433 بعد تشكيلاً ونيلها الثقة وصولاً إلى اعتبارها مستقيلة مع بدء ولاية مجلس النواب الجديد حيث باتت تمارس صلاحياتها بالمعنى الضيق لتصريف الأعمال.

ولما كان من الواجب اتخاذ جميع الخطوات الالزامية لتصحيح حدود المنطقة الاقتصادية الخالصة اللبنانية واعتماد الخط 29 بدلاً من الخط 23 بما يضمن حقوق لبنان، وإن الخطر قد أمسى داهماً في هذا المجال مع تمادي العدو الإسرائيلي في التعدي على ثروات وحقوق لبنان البحرية بعد أن أعلن منذ يومين عن وصول سفن ومعدات تابعة لشركة يونانية إلى حقل كاريش الواقع في قسم منه ضمن الخط 29 سالف الذكر بغية القيام بأنشطة لاستخراج النفط والغاز.

ولما كان مجلس النواب صاحب السلطة الشاملة في التشريع سندأ للمادة 16 من الدستور ولما استقرّ عليه اجتهاد المجلس الدستوري بحيث يعود له أن يشرع في أي ميدان كان.

ولما كان تعيين حدود المناطق البحرية، لا سيما المنطقة الاقتصادية الخالصة في لبنان، هو أصلاً من صلاحية مجلس النواب، وإن ما أجازه للحكومة في هذا الخصوص بمُقتضى المادة 17 من القانون رقم 163 / 2011 التي بُني عليها المرسوم رقم 6433 / 2011، لا يحول دون استعادة مجلس النواب وتوليّه أصلّة لاختصاصه بهذا الشأن في أي وقت شاء، خصوصاً في حال التمس تقاعساً من السلطة التنفيذية عن القيام بدورها الذي أوكلها إياه.

ولما كان من الواجب على مجلس النواب التصدي لأطماع العدو الإسرائيلي في ثروتنا ومياها بأقصى سرعة ممكنة وبما يتوافق مع المصلحة الوطنية العليا ومع الأسباب الموجبة للقانون رقم 163 / 2011.

ولما كان ذلك ممكناً من خلال تعديل المادة 6 من القانون رقم 163 / 2011 المتعلقة بتحديد المنطقة الاقتصادية الخالصة للجمهورية اللبنانية بحيث يعتمد الخط 29 في متنها.

لذلك

فإننا نتقدّم باقتراح القانون المُعجل المُكرّر المرفق بِطْأً علىأمل مناقشته وإقراره.