



تعلبيا في 2025/10/03
2025-2024/1

دولة رئيس مجلس النواب اللبناني الأستاذ نبيه بري المحترم

الموضوع: إحالة اقتراح قانون لتعديل قانون السير رقم 2012/243 (تخفيض سن الحصول على رخصة القيادة إلى 16 سنة)

تحية طيبة وبعد،

أتشرف بأن أضع بين أيديكم اقتراح قانون يرمي إلى تعديل قانون السير رقم 2012/243 بحيث يُسمح للشباب اللبنانيين اعتباراً من عمر 16 سنة بالحصول على رخصة سوق مؤقتة (تحت التجربة)، وذلك ضمن شروط وضوابط صارمة تضمن السلامة العامة. إن الهدف من هذا الاقتراح هو إدخال الشباب في إطار قانوني منضبط بدل استمرار ظاهرة القيادة غير الشرعية المنتشرة، وتعزيز الثقافة المرورية منذ سن مبكرة، بما ينسجم مع الأنظمة المعمول بها في عدد من الدول المتقدمة.

مع خالص الاحترام والتقدير،

د. بلال ملحم الحشبي

نص اقتراح القانون

المادة الأولى:

- تُعدّل المادة (..) من قانون السير رقم 2012/243 بحيث يُسمح لكل لبناني أو لبنانية أتمّ السادسة عشرة من عمره بالحصول على رخصة سوق مؤقتة (تحت التجربة) من الفئة السياحية الخاصة، وذلك ضمن الشروط الآتية:
1. اجتياز الفحص الطبي (النظر، السمع، اللياقة البدنية).
 2. متابعة دورة إلزامية في مدرسة معتمدة لتعليم القيادة، لا تقل عن 30 ساعة نظري وعملي.
 3. النجاح في الامتحان النظري والعملي الذي تنظمه هيئة إدارة السير.

المادة الثانية:

- تُمنح الرخصة المؤقتة وفق القيود التالية:
- صالحة لمدة سنتين فقط.
 - لا يُسمح بالقيادة بعد الساعة العاشرة ليلاً.
 - يُمنع نقل أكثر من راكب واحد يقل عمره عن 21 سنة (باستثناء أفراد العائلة).
 - إلزامية وضع إشارة على السيارة تشير إلى أنّ السائق تحت التجربة.
 - يمنع استخدامها لقيادة المركبات الثقيلة أو الدراجات الكبيرة أو السيارات ذات الدفع الرباعي.

المادة الثالثة:

- تُسحب الرخصة حكماً في حال ارتكاب المخالفات الجسيمة التالية:
- القيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات.
 - التسبب بحادث مميت.
 - تجاوز السرعة بنسبة تفوق المعدلات المحددة قانوناً بشكل خطير.

المادة الرابعة:

بعد بلوغ عمر 18 سنة، واجتياز امتحان إضافي تنظمه هيئة إدارة السير، تُحوّل الرخصة المؤقتة إلى رخصة دائمة.

المادة الخامسة:

تُلغى أو تُعدّل جميع النصوص القانونية المخالفة لهذا القانون.
راجياً من دولتكم الكريمة إحالته إلى اللجان النيابية المختصة لإجراء المقتضى.

الأسباب الموجبة:

-لأن شريحة واسعة من الشباب ما بين 16 و18 سنة تقود السيارات حالياً بطريقة غير شرعية ودون أي تدريب رسمي، مما يشكل خطراً على سلامتهم وسلامة المجتمع.

-لأن تشريع الحصول على رخصة "مؤقتة/تجريبية" بعمر 16 سنة، ضمن شروط طبية وتدريبية صارمة، يُسهم في ضبط هذه الفئة وإدخالها ضمن الإطار القانوني.

-لأن القانون الحالي (2012/243) لا يوفر حلاً لهذه الفئة العمرية، بل يفتح الباب أمام تجاوز القانون.

-لأن تجارب العديد من الدول (الولايات المتحدة، كندا، أستراليا...) أثبتت نجاح هذا النظام في تقليص نسبة الحوادث وتشجيع الالتزام المروري منذ سن مبكر.

-ولأن تعزيز السلامة المرورية والتربية على احترام القانون منذ عمر صغير يساهم في بناء مواطن أكثر وعياً ومسؤولية.

بناءً على ما تقدم، جرى إعداد اقتراح القانون.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام