الجمهورية اللبنانية

مجلس النواب

# تقرير اللجان النيابية المشتركة

حول

## المرسوم رقم ٥٧٩٦ المتضمن إعادة القانون المتعلق بالإجازة للحكومة إنشاء نفق لطريق بيروت البقاع على طريقة ال BOT

عقدت اللجان النيابية (المال والموازنة، الإدارة والعدل، الدفاع الوطني والداخلية والبلديات ، الزراعة والسياحة،الاشغال العامة والنقل والطاقة والمياه، البيئة، الإقتصاد الوطني والتجارة والصناعة والتخطيط) جلسة مشتركة عند الساعة العاشرة والنصف من قبل ظهر يوم الاربعاء الواقع فيه ٢٠٢٠/٢/١٩، برئاسة دولة نائب رئيس مجلس النواب الأستاذ إيلي الفرزلي وحضور عدد من السادة النواب أعضاء اللجان وذلك لدرس المرسوم المتضمن إعادة القانون المتعلق بالإجازة للحكومة إنشاء نفق لطريق بيروت البقاع على طريقة الBOT.

تمثلت الحكومة بالوزراء السادة:

- الاستاذ دميانوس قطار — وزير البيئة والتنمية الادارية.
- الاستاذ عباس مرتضى — وزير الزراعة والثقافة .
- الاستاذ رمزي مشرفية — وزير الشؤون الاجتماعية والسياحة.

كما حضر الجلسة :

- السيدة فاتن ابو الحسن — المديرة العامة للادارات والمجالس البلدية والمحلية.
- الاستاذ لويس لحود — المدير العام لوزارة الزراعة.
- السيدة لارا سماحة — عن وزارة البيئة.

بعد المناقشة والتداول والإطلاع على أسباب إعادة القانون المشار اليه اعلاه، والاستماع الى اراء السادة النواب ونتيجة المناقشة، شطبت اللجان الفقرة الاخيرة من المادة الاولى التي تنص على الآتي: (" وصولاً إلى شروط التلزيم، لتصديقه من قبل المجلس النيابي بمهلة سنة من تاريخ صدور هذا القانون ").
وأصبحت المادة على الشكل التالي:

" أجيز للحكومة إنشاء نفق لطريق بيروت البقاع على طريقة ال BOT، وتقديم مشروع متكامل عن خطة المشروع وتكاليفه ومراحل تنفيذه ".

بعد تلاوة مواد القانون، أقرت اللجان النيابية بالاكثرية بعد الأخذ برأي فخامة الرئيس كما هو وارد في اسباب الإعادة.
واللجان، إذ ترفع تقريرها مع القانون كما عدلته إلى المجلس النيابي الكريم، لترجو الأخذ بتعديلها.

**بيروت في ٢٠٢٠/٢/١٩**

**المقرر الخاص**

**النائب**

**عاصم عراجي**

الجمهورية اللبنانية

مجلس النواب

**المرسوم رقم ٥٧٩٦ المتضمن إعادة القانون المتعلق**
**بالإجازة للحكومة إنشاء نفق لطريق بيروت البقاع**
**على طريقة الـ BOT**

**كما عدلته اللجان النيابية المشتركة**

**المادة الأولى:**

أجيز للحكومة إنشاء نفق لطريق بيروت البقاع على طريقة الـ BOT، وتقديم مشروع متكامل عن خطة المشروع وتكاليفه ومراحل تنفيذه.

**المادة الثانية:**

يعمل بهذا القانون فور نشره في الجريدة الرسمية.

## الأسباب الموجبة
## للقانون الرامي إلى الإجازة للحكومة
## إنشاء نفق لطريق بيروت البقاع على طريقة الـ BOT

حيث أن طريق بيروت البقاع هو طريق أساسي وحيوي يربط الساحل اللبناني والعاصمة بمحافظة البقاع، وهو طريق ترانزيت وتجارة يربط العاصمة بيروت وموانئها بالدول العربية،

ولما كان يمرّ يومياً على هذا الطريق العديد من السيارات والشاحنات، مما يتسبب بزحمة سير خانقة طيلة فترات الليل والنهار، هذا بالإضافة إلى غياب شبه تام لإشارات السير على هذا الطريق مما يزيد من هذه الزحمة،

ولما كان قد صدر مؤخراً القانون رقم ٤٨ تاريخ ٢٠١٧/٩/٧ المتعلق بتنظيم الشراكة بين القطاعين العام والخاص، والذي يسمح للقطاع الخاص بتمويل مشاريع ذات نفع عام،

ولما كان اعتماد نظام الشراكة لا يكلف الخزينة أعباءً مالية إضافية،

لذلك،

تقدمنا باقتراح القانون المرفق الرامي للإجازة للحكومة إنشاء نفق لطريق بيروت البقاع على طريقة الـ BOT، وتقديم مشروع متكامل عن خطة المشروع وتكاليفه ومراحل تنفيذه.

آملين من المجلس النيابي الكريم مناقشته وإقراره.