

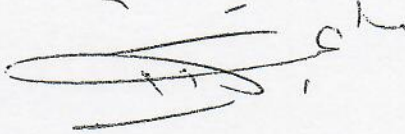
الجمهورية اللبنانية  
مجلس النواب


اقتراح قانون معجل مكرر  
يرمي إلى الإجازة للحكومة إنشاء نفق لطريق بيروت البقاع  
على طريقة الـ BOT


مادة وحيدة:

- ١- أجازت للحكومة إنشاء نفق لطريق بيروت البقاع على طريقة الـ BOT.
- ٢- يحدد مجلس الوزراء بموجب مراسيم يتخذها بناء على اقتراح رئيس مجلس الوزراء تفاصيل العقود ودفاتر الشروط الخاصة وكافة الإجراءات المتعلقة بتنفيذ هذا النفق.
- ٣- يعمل بهذا القانون فور نشره في الجريدة الرسمية.

النائب

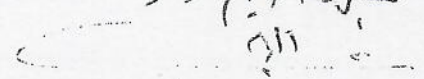
يحيى كزبري  



عمد فوران  


عام عرايم  




عام  
  
ديباز زكريا  


بيروت في: ١٦/٤/٢٠١٤

خبر الله الرحمن مراد  


المرحوم  


نظارة  


محمد القزعاوي  
  
سليم حداد  


## الأسباب الموجبة

لاقتراح القانون المعجل المكرر الرامي إلى الإجازة للحكومة

إنشاء نفق لطريق بيروت البقاع على طريقة الـ BOT

حيث أن طريق بيروت البقاع هو طريق أساسي وحيوي يربط الساحل اللبناني والعاصمة بمحافظة البقاع، وهو طريق ترانزيت وتجارة يربط العاصمة بيروت وموانئها بالدول العربية،

ولما كان يمرّ يومياً على هذا الطريق العديد من السيارات والشاحنات، مما يتسبب بزحمة سير خانقة طويلة فترات الليل والنهار، هذا بالإضافة إلى غياب شبه تام لإشارات السير على هذا الطريق مما يزيد من هذه الزحمة،

ولما كان قد صدر مؤخراً القانون رقم ٤٨ تاريخ ٢٠١٧/٩/٧ المتعلق بتنظيم الشراكة بين القطاعين العام والخاص، والذي يسمح للقطاع الخاص بتمويل مشاريع ذات نفع عام،

ولما كان اعتماد نظام الشراكة لا يكلف الخزينة أعباءً مالية إضافية،

لذلك،

تقدمنا باقتراح القانون المعجل المكرر المرفق آملين من المجلس النيابي الكريم مناقشته

وإقراره.



تقرير اللجان النيابية المشتركة

حول

اقتراح القانون الرامي إلى الإجازة للحكومة إنشاء نفق لطريق بيروت البقاع على طريقة الـ BOT

عقدت لجان: "المال والموازنة، الإدارة والعدل، الأشغال العامة والنقل والطاقة والمياه، الدفاع الوطني والداخلية والبلديات"، جلسة مشتركة في تمام الساعة العاشرة من قبل ظهر يوم الأربعاء الواقع فيه ٢٠١٩/٨/٧ برئاسة نائب رئيس مجلس النواب الأستاذ ايلي الفرزلي وحضور عدد من السادة النواب أعضاء اللجان.

حضر الجلسة :

- مدير عام الطرق والمباني المهندس طانيوس بولس.
- مدير عام المجالس البلدية والمحلية الأستاذة فانتن أبو حسن.
- مدير الدين العام في وزارة المالية الدكتور حسن حمدان.

وذلك لدرس ومناقشة اقتراح القانون المذكور أعلاه،

بعد الإطلاع على الأسباب الموجبة باشرت اللجان النيابية المشتركة درس مواد اقتراح القانون، وبنتيجة المناقشة، أقرت اللجان النيابية المشتركة اقتراح القانون كما ورد، وهي إذ ترفع تقريرها هذا مع اقتراح القانون إلى المجلس النيابي الكريم، ترحو الأخذ به.

بيروت في ٢٠١٩/٨/٧

المقتر الخاص

النائب

عاصم عراجي

اقتراح القانون الرامي إلى الإجازة للحكومة إنشاء نفق لطريق

بيروت البقاع على طريقة الـ BOT

كما عدلته اللجان النيابية المشتركة

المادة الأولى:

أجيز للحكومة إنشاء نفق لطريق البقاع على طريقة الـ BOT .

المادة الثانية:

يُحدّد مجلس الوزراء بموجب مراسيم يتخذها بناءً على اقتراح رئيس مجلس الوزراء تفاصيل العقود ودفاتر الشروط الخاصة وكافة الإجراءات المتعلقة بتنفيذ هذه النفق.

المادة الثالثة:

يُعمل بهذا القانون فور نشره في الجريدة الرسمية.



## الأسباب الموجبة

حيث أن طريق بيروت البقاع هو طرق أساسي وحيوي يربط الساحل اللبناني والعاصمة بمحافظة البقاع، وهو طريق ترانزيت وتجارة يربط العاصمة بيروت وموانئها بالدول العربية،

ولما كان يمرّ يومياً على هذا الطريق العديد من السيارات والشاحنات، مما يتسبب بزعمة سير خانقة طيلة فترات الليل والنهار، هذا بالإضافة إلى غياب شبه تام لإشارات السير على هذا الطريق مما يزيد من هذه الزحمة،

لما كان قد صدر مؤخراً القانون رقم ٤٨ تاريخ ٢٠١٧/٩/٧ المتعلق بتنظيم الشراكة بين القطاعين العام والخاص، والذي يسمح للقطاع الخاص بتمويل مشاريع ذات نفع عام،

ولما كان اعتماد نظام الشراكة لا يكلف الخزينة أعباءً مالية إضافية،

لذلك نتقدم من مجلسكم الكريم بإقتراح القانون المرفق، آمليين من المجلس النيابي الكريم ناقشته وقراره.