

دولة رئيس مجلس النواب

الأستاذ نبيه بري المحترم

الموضوع : إقتراح قانون معجل مكرر يرمي إلى تعديل رسوم خدمات المطار والمعمول به وفق المرسوم الإشتراعي رقم ٣٦ تاريخ ١٩٨٣/٦/١٥ وتعديلاته.

نودعكم ربطاً بإقتراح قانون معجل مكرر يرمي إلى إجراء التعديلات المطلوبة للرسوم لتأمين إيرادات محققة وتأكيداً على مبدأ المعاملة بالمثل مع مطارات العالم التي يقصدها شركات الطيران الوطنية.

ونتمنى عليكم إدراجه على جدول أعمال أول جلسة تشريعية سنداً لأحكام المادة ١١٠ من النظام الداخلي لمجلس النواب واعتبار ما ورد في الأسباب الموجبة بمثابة المذكرة التي تبرر صفة الإستعجال.

بيروت في ٢٩/٣/٢٠٢٢

النائب الدكتور

قاسم هاشم



اقتراح قانون معجل مكرر

ملءة وحيدة: خلافاً لأي نص آخر

تعديل رسوم المطارات (المرسوم الاشتراعي رقم ٣٦ تاريخ ١٩٨٣/٦/١٥ وتعديلاته في الجدول رقم ٩ الملحق بكل من موازنات السنوات ١٩٩١، ١٩٩٣، ١٩٩٩ والمعدل بقانون موازنة ٢٠١٩) لتصبح كالتالي:

البيان	قيمة الترخيص أو البديل المقترح \$
<b>أولاً:</b>	
بدلات الهبوط والأنوار والإيواء وخدمات الملاحة الجوية:	
أ- بدل هبوط الطائرات:	
- عن كل طن أو جزء منه على أساس الوزن الأقصى للإقلاع MTOW المحدد في دليل الطيران Flight Manual Aircraft على أن لا تقل عن ١٠٠٠٠٠٠ ليل (\$١٧)	\$٥
- عن إزارة المدارج والممرات:	
- إضافة إلى بدل الهبوط تمارة تضاف علاوة عن كل إقلاع أو هبوط تفتح فيها أنوار المدارج والممرات	\$١٧
ب- بدل الخدمات الملاحية:	
يمستوفى عن الطائرات التي تعبر الأجواء اللبنانية دون الهبوط في المطارات اللبنانية بدل الخدمات الملاحية التالية:	
- للطائرات حتى زنة ٧٥ طناً	\$٥٠
- للطائرات التي يزيد وزنها عن ٧٥ طناً	\$١٠٠
ج- بدل إيواء الطائرات:	
١- عن الإيواء داخل الحظائر:	
١,١ عن الإيواء داخل الحظائر الخاصة بالنولة لطائرات شركات الطيران أو الطائرات الخاصة:	١,١

البيان	قيمت الترخيص أو البديل المقترح S
- عن كل طن أو جزء منه حتى زنة ٧٥ طناً لمدة ٢٤ ساعة أو كسورها التي تزيد عن أول ٨ ساعات	٥٧
- عن كل طن أو جزء منه إضافي عن ٧٥ طناً	٥٥
-٢ عن الإيواء خارج الحظائر:	
عن الإيواء خارج الحظائر لكافة الطائرات بما فيها تلك التي لديها هنغارها الخاص:	
عن كل طن أو جزء منه حتى زنة ٧٥ طناً لمدة ٢٤ ساعة أو كسورها التي تزيد عن أول ٨ ساعات	٥٣
٢,١	
عن كل طن أو جزء منه إضافي عن ٧٥ طناً	٥٢
٢,٢	
بدل استخدام خدمة سيارة إطفاء خارج إطار الحالات الطارئة .	٥٦٧
-٥	
<b>ثانياً:</b>	
بدلات إشغال مساحات في المباني والأراضي داخل حرم المطار:	
أ- بدل استعمال الكونتوارات في قاعة المسافرين لكل رحلة (٥٠ راكب كحد أقصى للكونتوار الواحد):	
عن استعمال الكونتوار الواحد لمدة أقصاها ثلاثة ساعات من قبل شركات الطيران أو وكلائها	٥١٠٠
ب- البدلات السنوية لإشغال المساحات داخل حرم المطار من قبل شركات الطيران أو وكلائها الرسميون وشركات الخدمات الأرضية الوطنية ونوادي الطيران ومدارس ومؤسسات تدريب الطيران المجاز لها رسمياً والعائزة على ترخيص ممارسة مهنة التدريب وشركات البريد وشركات الوقود ومخلصي البضائع ووسطاء النقل البري والبحري والجوي ووكلاء الشحن الجوي:	
١- البدلات السنوية لإشغال المساحات في مبنى محطة الركاب الحالي وفي مبنى الطيران العام بما فيها تكاليف الكهرباء ومياه الخدمة:	
١,١ عن كل متر مربع من الصالونات	٥٤٠٠
١,٢ عن كل متر مربع من الصالونات في مبنى الطيران العام .	٥٥٠٠
١,٣ عن كل متر مربع من الكونتوارات .	٥٥٠٠
١,٤ عن كل متر مربع من المكاتب .	٥٤٠٠
١,٥ عن كل متر مربع من المكاتب في مبنى الطيران العام	٥٥٠٠
١,٦ عن كل متر مربع من المستودعات	٥٨٠٠
١,٧ عن كل متر من المساحات المخصصة كمعارض دائمة لعرض منتجات	٥٢٠٠

قيمة الدية أو البديل المقترح S	البيان
	الجمعيات الصناعية والمهنية والتجارية والفنية والحرفية والمؤسسات ذات المنفعة العامة.
	٢- البدلات السنوية لإشغال المساحات خارج مبنى محطة الركاب الحالي وخارج مبنى الطيران العام بما فيها تكاليف الكهرباء ومياه الخدمة:
٢٢٠٠	٢,١ عن كل متر مربع من المكاتب.
٥٨٠	٢,٢ عن كل متر مربع من المستودعات أو الحظائر
٥٢٧	٢,٣ عن كل متر مربع من الأراضي المكشوفة
	٣- عن كل متر مربع من الأراضي المكشوفة المشغولة من قبل شركات الطيران أو وكلاهما الرسميون وشركات الخدمات الأرضية الوطنية ونوادي الطيران ومدارس ومؤسسات تدريب الطيران المجاز لها رسمياً والحائزة على ترخيص ممارسة مهنة التدريب وشركات البريد وشركات الوقود ومخلصي البضائع ووسطاء النقل البري والبحري والجوي ووكلاء الشحن الجوي والمؤسسات الأخرى والتي أقامت إنشاءات ومبان على نفقتها الخاصة عليها وبعد انقضاء مدة العقد على إقامة تلك المنشآت والمباني بعد توصيفها وتحديد وجهة استعمالها بما فيها تكاليف الكهرباء ومياه الخدمة:
٥١٠٠	٢,١ عن كل متر مربع من المكاتب.
٥٨٠	٢,٢ عن كل متر مربع من المستودعات أو الحظائر
٥١٠٠	٤- عن الإيواء لكل سيارة من سيارات تاكسي المطار المرخص لها سنوياً
	<b>ثالثاً:</b>
	<b>بدلات الخدمات الأرضية والتسهيلات المختلفة:</b>
	١- بدل الخدمات الأرضية Handling:
٥٠%	- يستوفى من المؤسسات /الشركات التي تقوم بتقديم الخدمات الأرضية للطائرات نسبة مئوية من قيمة البدلات التي تستوفها تلك المؤسسات /الشركات من كل طائرة يساوي
	٢- بدل استعمال الجسور المتحركة Boarding Bridges:
٥١٠٠	- عن كل ٣ ساعات أو كمهورها .
	٣- بدلات استعمال الشبكة الهاتفية الداخلية لمطار بيروت الدولي:
٥١٠٠	- بدل تأمين خط اتصال (٢ wires) بين الموزع الرئيسي للمطار ومكتب المشترك .
٥٦٧	- بدل صيانة سنوي لكل خط اتصال (٢ wires) بين الموزع الرئيسي للمطار

البيان	قيسة الرسم أو البطل المقترح S
ومكتب المشترك	
بديل اشتراك سنوي لخط هاتف داخلي من مقسم هاتف المطار.	567
رسم اشتراك سنوي لبريد صوتي في مقسم المطار.	567
بديل سنوي عن توصيل على نظام معلومات الطيران (AIS)	5334
بديل سنوي مقطوع لفاء تركيب هوائي على سطح أحد مباني المطار أو اثنان وسواء بما في ذلك التمديدات	5100
بديل سنوي عن كل متر مربع لتركيب تجهيزات فنية لغرفة الاتصالات والكهرباء التابعة للإدارة على الأتقل المساحة عن متر مربع واحد	5267
بديل استهلاك الكيلوواط / ساعة من الطاقة الكهربائية للأماكن التي يستخدم فيها عداد يتغذى من شبكة المديرية العامة للطيران المدني بما فيها كلفة المولدات يضاف إليه الضريبة على القيمة المضافة	502
بديل سنوي عن توصيل مكاتب الشركات على نظام FIDS	520
<b>رابعاً:</b>	
بدلات تسجيل وتأمين الطائرات وإصدار شهادات الصلاحية والإجازات والكفاءات وشهادات مستثمر والتراخيص والشهادات الصحية والفحوصات:	
بديل تسجيل الطائرات:	-1
عن الطائرات التي لا يزيد وزنها الأقصى عند الإقلاع MTOW المحدد في دليل الطيران (Aircraft Flight Manual) عن خمسة أطنان .	5667
عن الطائرات التي يزيد وزنها عن خمسة أطنان:	-
عن خمسة أطنان الأولى	5800
عن كل طن أو جزء منه إضافي	5160
بديل إصدار أو تجديد شهادة الصلاحية للطيران:	-2
بديل سنوي على الطائرات التي لا يزيد وزنها الأقصى عند الإقلاع المحدد في دليل الطيران (Flight Manual) عن خمسة أطنان .	5800
بديل سنوي عن الطائرات التي يزيد وزنها على خمسة أطنان:	-
عن خمسة أطنان الأولى	5800
عن كل طن أو جزء منه إضافي	5400
إصدار شهادة صلاحية للتصدير لفئة طائرات النقل العادية أو العامودية	5667
إصدار شهادة صلاحية للتصدير للطائرات الخفيفة جداً، الطائرات الهوائية والطائرات العادية والعامودية المخصصة لغير النقل	5267

البيان	قيمة الترخيص أو البديل المقترح \$
إصدار شهادة صلاحية للتصدير للطائرات النفاثة (gliders) والبالونات الحرّة التي تحمل أشخاص	\$٢٠٠
بدل تسجيل عقود إيجار الطائرات (LEASE):	-٣
يستوفى عن عقد إيجار الطائرات Wet Lease	٣,١
يستوفى عن عقد إيجار الطائرات Dry Lease المسجل في لبنان أو الخارج رسم مقطوع يساوي .	٣,٢
بدلات إصدار الإجازات مع الكفاءات بنفس التاريخ:	-٤
إصدار إجازة طيار خط جوي	\$١٦٧
إصدار إجازة طيار تجاري أو ميكانيكي ملاح أو طيار خاص	\$١٠٠
إصدار إجازة ميكانيكي لصيانة الطائرات أو إجازة تلميذ طيار	\$٦٧
إصدار إجازة من أي نوع لم يرد ذكرها أعلاه	\$٦٧
إعادة إصدار إجازة للمرة الثانية من أي نوع	\$٥٠
إصدار إذن عضو طاقم إضافي Extra Crew على الطائرة لمدة ستة أشهر.....	\$١٠٠
إصدار إذن عضو طاقم إضافي Extra Crew على الطائرة لسفرة واحدة .	\$١٧
إصدار شهادة اعتماد جوي (VALIDATION-FLY)	\$٦٧
بدل مصادقة على إجازة طيار أو إجازة ميكانيكي طيار .	\$٥٠
بدلات إضافة الكفاءات:	-٥
إضافة كفاءة الطيارين بواسطة الآلات أو كفاءة طراز أو كفاءة معلم طيارين عائلة لإجازة عضو هيئة قيادة الطائرة	\$١٠٠
إضافة كفاءة طراز طائرة أو طراز محرك أو أية كفاءة أخرى عائلة لإجازة ميكانيكي لصيانة الطائرات	\$٦٧
إضافة كفاءة طراز عائلة لإجازة مضيف أو مضيقة في الجو	\$٣٤
بدلات تجديد الإجازات والكفاءات المكونة عليها:	-٦
تجديد إجازات الطيارين بمختلف أنواعها	\$٨٠
تجديد إجازة ميكانيكي ملاح أو ميكانيكي لصيانة الطائرات	\$٨٠
تجديد إجازة من أي نوع لم يرد ذكرها أعلاه	\$٣٤
يستوفى بدل تجديد الإجازات على اختلاف أنواعها للفترة الزمنية الملحوظة لصلاحيتها في الأنظمة النافذة والتي قد تكون ستة أشهر أو سنة أو سنتين حسب الإجازات	
بدل إصدار سجل رحلات الطيارين وأفراد أطقم الطائرة	\$١٧

البيان	قيمة الرسم أو البند المقترح S
بدل خدمات جوية تجارية وخاصة:	
إصدار شهادة مستثمر جوي (Air operator certificate) الخاصة بـ:	
• عمل جوي (Aerial Work)	S٢٠٠
• التاكسي الجوي (Air Taxi)	S٦٦٧
• Commuter	S٢٠٠٠
• عمليات الخطوط الجوية (Airline Operations) بوامطة طائرات ذات محركات توربينية وتحتوي على خمسين مقعد أو أكثر	S٦٦٦٧
• عمليات الخطوط الجوية الأخرى	S٢٠٠٠
• الشركات الأجنبية (Foreign Air Operator Certificate)	S٥٠٠
إصدار تعديل شهادة مستثمر جوي تتعلق بـ:	
• تعديل شهادة المستثمر الجوي - عمل جوي (Aerial Work)	S٢٠٠
• إدخال طراز طائرة جديد - عمل جوي (Aerial Work)	S٢٠٠
• تعديل شهادة المستثمر الجوي - التاكسي الجوي (Air Taxi)	S٢٠٠
• إدخال طراز طائرة جديد - التاكسي الجوي (Air Taxi)	S٢٠٠
• تعديل شهادة المستثمر الجوي - (Commuter Operations)	S٦٦٦٧
• إدخال طراز طائرة جديد - (Commuter Operations)	S٤٠٠
• تعديل شهادة المستثمر الجوي أو تحديدات الامتثال - عمليات الخطوط الجوية (Operations Airline)	S٥٠٠
• إدخال طراز طائرة جديد - عمليات الخطوط الجوية (Airline Operations) - طائرات توربينية تحتوي على خمسين كرسي ركاب أو أكثر	S٢٠٠٠
• إدخال طراز طائرة جديد - عمليات الخطوط الجوية (Airline Operations) - باقي الطائرات	S٦٦٦٧
• إصدار تعديل شهادة مستثمر جوي لبنانية لشركة أجنبية (Foreign Air Operator Certificate)	S١٠٠
• إصدار ترخيص لعمليات البالونات مع ركاب بالأجرة	S٤٠٠
• إصدار شهادة مستثمر خاص - طائرات ذات وزن لا يزيد عن ٥٧٠٠ كلغ	S٦٦٧
• إصدار شهادة مستثمر خاص - طائرات ذات وزن يزيد عن ٥٧٠٠ كلغ	S٦٦٦٧
• إصدار تعديل لشهادة مستثمر خاص	S٢٠٠
• إعادة إصدار شهادة مستثمر خاص بعد توقيف العمل بها من قبل الطيران المدني اللبناني.	S٢٠٠

البيان	قيمة الترخيص أو الترخيص المقترح S
إعادة إصدار شهادة مستثمر خاص بعد تسليحها الطوعي من قبل صاحبها .	550
إصدار ترخيص ليعمل جوي خاص في مناسبة مع متفرجين .	5100
إصدار شهادة مستثمر مؤسسة تدريب في الطيران (Flight Training Organization Operator Certificate)	51000
إعادة العمل بشهادة مستثمر مؤسسة تدريب في الطيران (Certificate) أوقف العمل بها FTO	5100
إصدار تعديل لشهادة مستثمر مؤسسة تدريب مع الطيران المدني أو تحديدات الامتثال (Operations Specifications)	5100
إصدار شهادة مستثمر مؤسسة تدريب في صيانة الطائرات (Maintenance Training Organization Certificate)	51000
إصدار شهادة مستثمر خدمات أرضية (Ground Handling Certificate)	51000
إصدار شهادة مستثمر في التدريب في مجال الطيران .	51000
تجديد شهادة مستثمر من أي نوع كان	5234
<b>خامساً:</b>	
1- بدلات إصدار إجازات الدخول إلى المناطق المحرمة في المطار:	
يستوفى عن إصدار إجازات الدخول إلى المناطق المحرمة في المطار البدلات التالية:	
• إجازة دخول إلى حرم المطار ليوم واحد .	57
• إجازة دخول إلى حرم المطار من يومين إلى أسبوع .	514
• إجازة دخول إلى حرم المطار من أسبوع إلى شهر	514
• إجازة دخول سنوية إلى حرم المطار	5100
• إصدار أو تجديد رخصة تجول سنوية للسيارات العاملة داخل حرم المطار.	5100
• إجازات عمل لسيارات الأجرة العاملة في المطار لمدة سنة	5200
• إصدار رخصة سائق أليات شركات ضمن حرم المطار.	514
تلغى جميع الإعفاءات عن بدلات إصدار إجازات الدخول السنوية الى المناطق المحرمة في المطار لشركات الطيران الوطنية والمستثمرين ومخلصي البضائع الجمركيين الذين تم إعفاؤهم من تسديد هذه البدلات بموجب قوانين سابقة.	
2- بدلات إصدار إقادات:	
• إقادة ارتفاق	57
• إقادة كشف ميداني على الإشارات الضوئية للأبنية	577



البيان	قيمة الرسم أو البيدل المقترح S
إفادات صادرة عن المديرية العامة للطيران المدني للحصول على معلومات أو إحصاءات عن الطيران:	- ٣
بيان إجمالي شهري بعدد وصول ومغادرة الطائرات	S١٤ -
بيان سنوي مفصل بالشهر بعدد وصول ومغادرة الطائرات	S٧٠ -
بيان شهري بعدد وصول ومغادرة الطائرات لجهة معينة	S١٤ -
بيان سنوي مفصل بالشهر بعدد وصول ومغادرة الطائرات لجهة معينة	S٧٠ -
بيان إجمالي شهري بعدد الركاب والطاقم (وصول ومغادرة)	S١٤ -
بيان إجمالي سنوي مفصل بالشهر بعدد الركاب والطاقم (وصول ومغادرة)	S٧٠ -
بيان شهري بعدد الركاب القادمين والمغادرين من وإلى جهة معينة .	S١٤ -
بيان سنوي مفصل بالشهر بعدد الركاب القادمين والمغادرين من وإلى جهة معينة	S٧٠ -
بيان شهري بعدد الركاب مع طبيعة الراكب (دبلوماسي، درجة أولى، درجة رجال الأعمال، درجة سياحية) والطاقم (وصول ومغادرة)	S٣٥ -
بيان سنوي مفصل بالشهر بعدد الركاب مع طبيعة الراكب (دبلوماسي، درجة أولى، درجة رجال الأعمال، درجة سياحية) مع الطاقم (وصول ومغادرة)	S١٤٠ -
بيان شهري بأوقات وصول ومغادرة الرحلات لشركة معينة	S٣٥ -
بيان سنوي مفصل بالشهر بأوقات وصول ومغادرة الرحلات لشركة معينة	S١٤٠ -
بيان شهري بكمية الشحن المستورد والمصدر بما فيه البريد إلى وجهة معينة	S١٤ -
بيان سنوي مفصل بالشهر لكمية الشحن المستورد والمصدر بما فيه البريد إلى وجهة معينة	S٧٠ -
بيان إجمالي شهري بكمية الشحن المستورد والمصدر بما فيه البريد	S١٤ -
بيان إجمالي سنوي مفصل بالشهر لكمية الشحن المستورد والمصدر بما فيه البريد	S٧٠ -
معلومة أخرى	S١٤ -
الإعفاءات على معلومات أو إحصاءات عن الطيران:	- ٤
بمستفيد الباحثون من الأساتذة والطلاب والدوائر الرسمية والبلديات والجامعات (العاملة في لبنان) من تخفيض يعادل ٥٠% من قيمة الرسوم المتوجبة.	
مبادياً:	
أجور البرقيات من القلة ب وتخصيص عنوان في شبكة AFTN:	
يحتسب البيل لكل برقية يتم تبادلها مع عنوان في الخارج .	S٢٠

قيمة الرسم أو البديل المقترح	التبيان
57	-2 يحسب البديل لكل برقية يتم تبادلها مع عنوان داخل لبنان
51.000	-3 رسم تخصيص سنوي لعنوان في شبكة AFTN
	<b>صابعاً:</b>
	بدلات إصدار دليل معلومات الطيران وتعديلاته:
51.000	-1 بديل دليل معلومات الطيران الإلكتروني مع تعديلاته.....
	يوزع دليل معلومات الطيران وملحقاته وتعديلاته بالمجان على الإدارات والمؤسسات الرسمية الأجنبية على أساس المعاملة بالمثل.
	<b>ثامناً:</b>
	<b>الإعفاءات:</b>
	-1 تعفى من البدلات المحددة في رسوم المطارات أعلاه:
	- طائرات الدولة اللبنانية
	- طائرات رؤساء الدول ورؤساء الحكومات أثناء قيامها بزيارات رسمية
	- الطائرات الدبلوماسية وكافة البعثات التي تقوم بزيارات رسمية
	- طائرات الصليب الأحمر الدولي والهلال الأحمر الدولي
	- طائرات منظمة الأمم المتحدة والمنظمات المنبثقة عنها
	- الطائرات التي تقوم بأعمال الإنقاذ
	- الطائرات التي تنقل حصراً المساعدات الإنسانية والهيئات لصالح البولة اللبنانية أو لصالح الصليب الأحمر اللبناني ولصالح قوات ال UN والمنظمات الدولية (منظمة الأمم المتحدة والقوات المنبثقة عنها) وطائرات الإجلاء
	- الطائرات العسكرية
	-2 تعفى من بدلات الهبوط والأتوار والإيواء والعبور:
	- طائرات نوادي الطيران اللبنانية والمعتبرة ذات منفعة عامة ومدارس ومؤسسات تدريب الطيران المجاز لها رسمياً والحائزة على ترخيص ممارسة مهنة التدريب
	<b>تاسعاً:</b>
	تمتفيد بصحرة مؤقتة:
	- شركات الطيران الوطنية ذات الرحلات المنظمة أو العرضية إضافة إلى شركات الخدمات الأرضية الوطنية من تخفيض يعادل ثلاثين بالمائة من جميع رسوم وبدلات المطارات العاملة في لبنان لخدمة الطيران المدني في السنة الأولى من تاريخ نفاذ هذا القانون ومن ثم تخفض هذه النسبة تدريجياً ابتداءً من السنة الثانية

قيمة الرسم أو البديل المقترح S	البيان
	بمقدار عشرة بالمائة سنوياً ليصبح قيمة التخفيض صفرًا بالمائة عند انتهاء المنة الثالثة من تاريخ نفاذ هذا القانون.
-	يطبق الإعفاء الوارد أعلاه على الشركات التابعة لشركات الطيران الوطنية طالما أنها تمتلك أكثر من ٧٥% من رأسمال هذه الشركات.
-	طائرات نوادي الطيران اللبنانية والمعتبرة ذات منفعة عامة ومدارس ومؤسّسات تدريب الطيران المجاز لها رسمياً والحائزة على ترخيص ممارسة مهنة التدريب من تخفيض يعادل ٥٠% من بدل الأنوار
	* يستوفى من الإدارات الرسمية العاملة في حرم مطار رفيق الحريري الدولي - بيروت نصف بدلات إشغال المساحات المحددة أعلاه، وتعفى الإدارات الرسمية المعنية بالأمن والجمارك من دفع البدلات في الأماكن المحددة لها وفقاً للمخطط التوجيهي العام لمطار رفيق الحريري الدولي - بيروت.
	<u>عاشراً:</u>
	في ما خصّ المعلومات المناخية التي تسوقها مصلحة الأرصاد الجوية في المديرية العامة للطيران المدني فهي تبقى خاضعة لأحكام القانون رقم ٤٢٨ تاريخ ٢٠٠٢ الذي لحظ في المادة الثانية منه إمكانية تعديل قيم البدلات بموجب مرسوم يتخذ في مجلس الوزراء بعد موافقة وزارة الأشغال العامة والنقل.

طريقة استيفاء الرسوم:

بامتثال البند عاشراً، يتم استيفاء جميع الرسوم الواردة أعلاه، استناداً إلى سعر صرف الدولار الأمريكي بحسب منصة "صيرفة" المحددة من قبل مصرف لبنان.

## الأسباب الموجبة

لما كانت الرسوم التي تستوفى للمطارات من شركات الطيران التي تستخدم خدمات المطارات اللبنانية بالليرة اللبنانية وعلى سعر صرف دولار ( ١٥٠٠ ل.ل ) حتى تاريخه مما انعكس سلباً على الإيرادات التي يتم تحصيلها من هذه الشركات وهذا يترك آثاراً سلبياً على كلفة الخدمات ويعتبر ذلك بمثابة خسارة محققة في الوقت التي تدفع الشركة الوطنية ( طيران الشرق الأوسط وغيرها ) مما يتوجب عليها في المطارات التي تقصدها بالعملة الأجنبية وهذا ما يتنافى مع أصول العدالة والمعاملة في المثل.

لذلك تقدمنا باقتراحنا هذا لتعديل الرسوم على أن يتم إستيفائها بالعملة الأجنبية ( الدولار الأميركي ) وهذا ما يعوّض بعضاً من الخسائر التي تتكبدها المؤسسات الوطنية اللبنانية وخاصة مستلزمات المطار بكل تفاصيله، وإن كانت التعديلات واردة في متن مشروع الموازنة العامة ( ٢٠٢٢ ) إلا أنه تفادياً لأي تأخير في الوصول لهذه التعديلات كان هذا الإقتراح لتأخذ التعديلات سبيلها للإقرار بأسرع وقت ممكن وتأميناً لموارد سريعة و منعاً لمزيد من الهدر لحقوق تأخرت.

م. م. م. م.  
م. م. م. م.