

الجريدة الرسمية

الجريدة الرسمية - ملحق العدد ٢٩ - ٢٢/٧/٢١

١٢٢

تحديث القوانين التي من شأنها مكافحة الفساد لذلك نقدمنا باقتراح القانون المعجل المكرر هذا، راجين من مجلسكم الكريم ادراجه على جدول اول جلسة تشريعية آملين مناقشته وإقراره.

قانون رقم ٤١ اعفاء المركبات الآلية العمومية المخصصة لنقل الخارجي من رسوم الميكانيك لمدة سنة واحدة

أقر مجلس النواب،
وينشر رئيس الجمهورية القانون التالي نصه:
مادة وحيدة:
- خلافاً لأي نص آخر، يعلق ويوقف العمل بمقابل جميع النصوص التشريعية المتعلقة برسوم الميكانيك بحيث تعفى من تأثيرها المركبات الآلية العمومية المخصصة لنقل الخارجي لمدة سنة واحدة ولمرة واحدة فقط، تبدأ من ٢٠٢١/١٢/٣١ ولغاية ٢٠٢١/١/١ ضمناً.

- مع التأكيد على إلزام أصحاب هذه المركبات بدفع التأمين الإلزامي والتقييد بسائر الشروط ذات الصلة.
- يعمل بهذا القانون فور نشره في الجريدة الرسمية.
بعدما في ١٦ تموز ٢٠٢١
الامضاء: ميشال عون

صدر عن رئيس الجمهورية
رئيس مجلس الوزراء
الامضاء: حسان دياب
رئيس مجلس الوزراء
الامضاء: حسان دياب

الاسباب الموجبة

- ١ . نظراً للظروف الاستثنائية التي يمر بها لبنان والعالم، ولحالة التعبئة العامة المعلنة من قبل الحكومة بسبب جائحة كورونا، ولضرورة العجلة القصوى، ولتردي الاوضاع الاقتصادية والمالية والنقدية.
- ٢ . ونظراً الى الاوضاع الداخلية وواقع التصدير واعلان التعبيئة العامة لمواجهة فيروس كورونا والتمديد

الإنهايار الاقتصادي للتدقيق الجنائي؟
وحيث أن المشكلة لم تكن في أصل الفكرة كما يسوق لها مصرف لبنان، وإنما الأمر يتعلق بقنوات الدعم وألياته والتي غالباً ما كانت قنوات زيانية أو رأسمالية - احتكاريه دون أية رقابة؛

وحيث أنه من الديهي أن مكافحة الفساد، الذي بات مرضنا المستشري ومتفشياً في عدد كبير من القطاعات الخاصة في البلاد، ما يستلزم وضع خطة متكاملة من النواحي التشريعية والإقتصادية والإجتماعية توصلـاً إلى تطبيقه واستئصالـه؛

وحيث أن التدقيق الجنائي الخارجي في الشؤون المالية للشركات والمؤسسات التي استفادت من الدعم بعد تاريخ ١٧ تشرين الأول ٢٠١٩ أضحى حاجة ملحة؛

وحيث أنه يعتمد على التدقيق المالي الجنائي عادة، على بعض القضايا المالية، بهدف التوصل إلى مستندات او معلومات لملaque المشتبه بهم بالتلعب او الهدار المالي، ليصار الى عرض تلك المستندات امام المحاكم؛

وحيث ان التدقيق الجنائي المالي، هو مطلب اساسي للجهات الدولية وصندوق النقد الدولي لمساعدة لبنان من الخروج من الإنهايار المالي؛

وحيث ان التدقيق يؤدي الى استعادة هذه الأموال المستعملة لغير غرضها؛

وحيث ان هذا التدقيق يقتضي أن لا يتعارض مع قيام أية جهة رقابية بصلاحياتها؛

وحيث أنه ينبغي ازالة كل العوائق التي يوفرها التمسك بالسرية المصرفية من قبل الأشخاص المستفيدون من الدعم وذلك من خلال استثنائهم من قانون السرية المصرفية الصادر في ٣ ايلول ١٩٥٦ والأحكام المنصوص عنها في المادة ١٥١ من قانون النقد والتسليف وإنشاء المصرف المركزي؛

وحيث أن مكافحة الفساد تستلزم معالجة فورية تنطلق بإصدار تشريعات حديثة توكب التطورات لهذه الآفة التي من شأنها أن تدمر البلاد في حال عدم التصدي لها؛

وحيث أنه لا بد للمجلس النيابي أن يمارس دوره في

صدرت مراسيم بوضفهم على جدول الترقية اعتباراً من تاريخ ٢٠٢٠/١/١ او الذين قيدت اسماؤهم لدى قيادة الجيش اللبناني في نفس الفترة وذلك لحين بلوغهم سن الثامنة والخمسين من عمرهم، واعادة استدعاء من سرّح من السادة العقداء منذ ٢٠٢٠/١/١ الى الخدمة لبلوغه سن الستة وخمسين مع حفظ جميع حقوقهم المالية والمعنوية لحين اصدار مراسيم ترقيتهم حسب الأصول.

- يعمل بهذا القانون فور نشره في الجريدة الرسمية.

بعدما في ١٦ تموز ٢٠٢١

الامضاء: ميشال عون

صدر عن رئيس الجمهورية
رئيس مجلس الوزراء
الامضاء: حسان دياب

رئيس مجلس الوزراء
الامضاء: حسان دياب

الاسباب الموجبة

١. نظراً للظروف الاستثنائية التي يمر بها لبنان والعالم، ولحالة التعبئة العامة المعلنة من قبل الحكومة بسبب جائحة كورونا، ولضرورة العجلة القصوى، ولتردي الوضاع الاقتصادي والامني، ولدوع وطنية ووظيفية، ما يوجب اقرار اقتراح القانون المعجل المكرر هذا.

٢. ولما كان المرسوم رقم ٧٣٧١ تاريخ ٢٠٢٠/١٢/٣١ قد صدر، ومفاده ادراج اسماء ضباط في قوى الأمن الداخلي، على جدول الترقية لرتبة عميد لعام ٢٠٢١.

٣. ولما كان هذا المرسوم، ولكي يصبح نافذاً فهو بحاجة للإصدار مرسوم ثانٍ، يصار بموجبه الى اقرار الترقية للسادة العقداء المدرجة اسماؤهم في هذا المرسوم.

٤. ولما كان اصدار مراسيم الترقية قد تأخر في ظل الظروف الطارئة التي تمر بها البلاد.

٥. ولما كان اقرار اقتراح هذا القانون المعجل المكرر من شأنه انقاد الوضاع الاقتصادي والمالي

لهذه التعبئة مراراً.

٣ . وبالنظر الى الواقع الرديء الذي يمر به قطاع النقل البري الخارجي بين لبنان وسوريا، وجملة العوائق امام حركة الترانزيت، وابرزها الرسوم السورية المرتفعة، اضافة الى الشلل الذي اصاب حركة التصدير عبر مرفأ بيروت، بعد الكارثة التي اصابت في ٤ آب، ٢٠٢٠ ،

٤ . وبالنظر الى الانكماش الاقتصادي الذي تعانيه القطاعات كافة، سيما قطاع النقل البري الخارجي والذي تسبب به انفجار مرفأ بيروت، سيما اصابة ما تبقى من دورة اقتصادية في البلاد بالشلل، حيث توقفت عمليات الاستيراد والتصدير عبر المرفأ الرئيسي، ودخل التجار والصناعيون وكافة المصدررين في حالة من الضياع نتيجة الفوضى التي حلّت بالجمارك وشركات الشحن ومخلصي البضائع بالإضافة الى اشكاليات اخرى كبرى وعوائق عدّة.

٥ . وبالنظر الى الوضاع المعيشية والصعوبات التي يعاني منها اصحاب المركبات العمومية المخصصة للنقل الخارجي.

لذلك وسندًا لأحكام المادة ١١٧ من النظام الداخلي للمجلس التأسيسي ننقم باقتراح القانون المعجل المكرر أملين من المجلس التأسيسي الكريم مناقشه واقراره.

قانون رقم ٢٤٢

تأخير تسريح العقداء في الجيش وفي القوى الأمنية كافة، الذين صدرت مosasيم بوضفهم على جدول الترقية اعتباراً من تاريخ ٢٠٢٠/١/١ او الذين قيدت اسماؤهم لدى قيادة الجيش اللبناني في نفس الفترة وذلك لحين بلوغهم سن الثامنة والخمسين

أقر مجلس النواب،

وينشر رئيس الجمهورية القانون التالي نصه:

مادة وحيدة:

- خلافاً لأي نص آخر وبصورة استثنائية يؤخر تسريح العقداء في الجيش والقوى الأمنية كافة الذين